



KESKKONNAAMET

KORRALDUS

05.09.2022 nr DM-117246-26

Nurme II kruusakarjääri keskkonnaloa nr KL-513920 andmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat ja lähtudes AS-i TREV-2 Grupp maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlusest **otsustan:**

1.1. Anda AS-ile TREV-2 Grupp Nurme II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba nr KL-513920 kehtivusajaga 15 aastat alljärgnevaks:

1.1.1. maavara kaevandamine.

1.2. Seada keskkonnaloale kõrvaltingimused lähtuvalt käesoleva korralduse alapeatükis

3.3. „Kõrvaltingimuste seadmine“ toodust.

1.3. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine keskkonnaloa nr KL-513920 taotluse menetluse raames.

1.4. Käesolev korraldus jõustub teatavakstegemisest.

Keskkonnaluba KL-513920 on kättesaadav Keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

AS TREV-2 Grupp (registrikood 10047362, aadress Harju maakond, Tallinn, Nõmme linnaosa, Teemeistri tn 2, 10916) esitas Keskkonnaametile Nurme II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi ka *kaevandmaisloa*) taotluse. Esialgne taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (edaspidi *KOTKAS*) 24.09.2021 nr DM-117246-1 all. Täiendatud ja nõutele vastav taotlus on registreeritud KOTKAS-es 22.12.2021 nr DM-117246-4 all.

Nurme II kruusakarjääri keskkonnaluba taotletakse Rapla maakonnas Märjamaa vallas Pajaka külas Nurme kruusamaardlas (registrikaardi nr 0614) katastriüksusel Vardi metskond 2 (katastritunnus 50201:001:0016). Katastriüksuse omanik on Eesti Vabariik, valitseja on

Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus on Riigimetsa Majandamise Keskus.

Taotletava Nurme II kruusakarjääri mäeeraldise pindala on 7,77 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 8,61 ha. Kaevandatav maavara on taotluse kohaselt täitekruus (aktiivne tarbevaru 277 tuh m³, millest kaevandatav varu on 262 tuh m³). Kaevandatud maavara kasutamise otstarve on teede ehitus ja remont. Kaevandamise keskmine aastamäär on taotluse kohaselt 20 tuh m³. Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks.

Raplamaa Loodushoiu MTÜ soovis 27.12.2021 saadetud e-kirjaga saada menetlusosaliseks (registreeritud KOTKA-es 27.12.2022 nr DM-117246-5 all).

MTÜ Roheline Pärnumaa soovis 03.01.2022 saadetud e-kirjaga saada menetlusosaliseks, oli veendunud, et taotletav karjäär kahjustab metsise elupaika ja loa andmisest tuleks keelduda ning palus edastada loa taotlus (registreeritud KOTKAS-es 06.01.2022 nr DM-117246-6 all).

Keskkonnaamet edastas MTÜ-le Roheline Pärnumaa Nurme II kruusakarjääri keskkonnavalua taotluse 12.01.2022 kirjaga nr DM-117246-7.

Keskkonnavalua taotlust on kontrollinud Keskkonnaamet ning keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötaja (Maa-amet) (30.09.2021 kiri nr 9-3/21/15364-2).

Keskkonnavalua taotlus on 04.02.2022 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 04.02.2022 kirjaga nr DM-117246-8 keskkonnavalua taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduses (edaspidi *KeÜS*) § 46 lg 1 p-des 1 ja 2 nimetatud isikuid. Avalikustamise käigus huvitatud isikuid ei lisandunud.

Transpordiamet märkis peale taotlusega tutvumist järgmist (tsiteeritud):

- taotletav Nurme II kruusakarjäär piirneb osaliselt riigitee 20162 Vardi-Nurme teekaitsevööndiga;
- maavara väljavedu kavandatakse mööda kohalikku 5040527 Soo teed riigiteele 20162;
- riigitee 20162 km 5,72 oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele, seega tuleb väljaveoks kasutatav ristumiskoht rekonstrueerida ning selleks kõigepealt taotleda Transpordiametilt EhS § 99 lõike 3 alusel nõuded projekti koostamiseks. Samuti tuleb ette näha kasutatava kohaliku tee viimine tolmuva katte alla vähemalt 100 m ulatuses, sest vastavalt liikluseaduse § 72 Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Tulenevalt eeltoodust ning tuginedes ehituseadustiku (*EhS*) § 99 lg 3, liikluseaduse (*LS*) § 7² ja Maanteede projekteerimismäärdele, esitas Transpordiamet Nurme II kruusakarjääri keskkonnavalua realiseerimisele järgmised nõuded (tsiteeritud):

1. Enne kaevandamistööde alustamist tuleb riigiteel 20162 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 5,72 rekonstrueerida, sest olevate ristmike gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel;

2. Maavara väljaveoks kasutatavad teed tuleb vähemalt 100 m ulatuses enne riigiteega ristumist viia tolmuva katte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 72 Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Transpordiamet palus esitatud nõuded lisada Nurme II kruusakarjääri keskkonnaloale vastavalt KeÜS § 53 lg 1 p-le 11 kõrvaltingimustena.

Transpordiameti kiri on registreeritud KOTKAS-es 07.02.2022 nr DM-117246-10 all.

Kooskõlas haldusmenetluse seaduse (edaspidi *HMS*) § 49 lõikega 3 edastas Keskkonnaamet Transpordiameti kirja loa taotlejale 08.02.2022 kirjaga nr DM-117246-11 arvamuse avaldamiseks.

AS TREV-2 Grupp vastas 08.02.2022 kirjaga, et on Transpordiameti kirjaga tutvunud ning nõustub esitatud tingimustega (registreeritud KOTKAS-es 14.02.2022 nr DM-117246-12 all).

Kuivõrd Keskkonnaamet ei saa reguleerida kaevandamisloaga tegevusi mäeeraldise teenindusmaast väljaspool siis Transpordiameti tingimusi keskkonnaloa kõrvaltingimusteks ei seata ning nimetaud tingimused tuleks täita Transpordiameti ja AS-i TREV-2 Grupp vahelise kokkuleppena.

Vastavalt KeÜS § 43 lg-le 1 ja maapõuseaduse (edaspidi *MaaPS*) § 49 lg-le 6 küsis Keskkonnaamet kavandatava tegevuse asukoha järgselt kohaliku omavalitsuse (edaspidi ka *KOV*) üksuselt taotletava tegevuse kohta arvamust (registreeritud KOTKAS-es 04.02.2022 nr DM-117246-9 all).

MaaPS § 49 lg 6 sätestab, et KOV esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates.

KOV üksus (Märjamaa Vallavolikogu) nõustus 15.03.2022 otsusega nr 47 (digiallkirjastatud 17.03.2022) Nurme II kruusakarjääri keskkonnaloa andmisega järgmistel tingimustel (tsiteeritud):

- 1) rajada mäeeraldise ja elamute vahele (mäeeraldise piirile) müra ja tolmu leviku tõkestamiseks katendivall, mis peab olema korrektse väljanägemisega (silutud) ning hooldatud;
- 2) karjäärisiseseid teid ja valmistoodangu puistanguid tuleb kuival perioodil kasta;
- 3) kui kaevandamise jooksul tekib kaebusi müra või tolmu osas, tuleb arendajal viia läbi müra ja tolmuosakeste kontsentratsiooni mõõtmine lähimate kinnistute piiril. Müra piirnormide ületamisel või mürast tingitud olulise häiringu ilmnemisel tuleb võtta tarvitusele täiendavad leevendavad meetmed, mis kooskõlastatakse Keskkonnaameti ja Vallavalitsusega;
- 4) kaevandamisel kasutada tehniliselt korrasolevaid masinaid, ning pöörata tähelepanu kütuste, õlide või muude kemikaalide käitlemisele;
- 5) seadmete või masinate tankimine ja remont võib toimuda selleks ettenähtud teenindusplatsil.

KOV otsus on registreeritud KOTKAS-es 28.03.2022 nr DM-117246-13 all.

Kooskõlas HMS § 49 lõikega 3 edastas Keskkonnaamet KOV otsuse loa taotlejale 28.03.2022 kirjaga nr DM-117246-14 arvamuse avaldamiseks.

AS TREV-2 Grupp vastas 30.03.2022 kirjas, et on nõus Märjamaa Vallavolikogu 15.03.2022 otsusega nr 47 (registreeritud KOTKAS-es 30.03.2022 nr DM-117246-15 all). Keskkonnaamet on KOV tingimustega arvestanud ja lisas need loa kõrvaltingimuste hulka.

Kooskõlas HMS-iga §-dega 40, 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 08.07.2022 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks keskkonnaloa kohta tehtava otsuse eelnõu ning andis 08.07.2022 kirjaga nr DM-117246-18 menetlusosalistele teada haldusakti eelnõu valmimisest. Huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib kavandatav tegevus puudutada, on õigus alates avalikustamisest kuni määratud tähtajani esitada Keskkonnaametile loa taotluse või loa eelnõu kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Märjamaa Vallavalitsus palus 12.07.2022 e-kirjaga arvamuse andmise tähtaega pikendada (registreeritud KOTKAS-es nr DM-117246-19 all). Märjamaa Vallavolikogu nõustus 26.07.2022 otsusega nr 65 Nurme II kruusakarjääri keskkonnaloa andmisega (registreeritud KOTKAS-es 28.07.2022 nr DM-117246-24 all).

AS TREV-2 Grupp vastas, et on kirja nr DM-117246-18 kätte saanud ning ettepanekuid ei ole (registreeritud KOTKAS-es 25.07.2022 nr DM-117246-22 all).

MTÜ Roheline Pärnumaa (edaspidi MTÜ) saatis arvamuse ja vastuväited 17.07.2022 kirjaga (registreeritud KOTKAS-es 18.07.2022 nr DM-117246-21 all). MTÜ arvates rikub loa andmine eelnõus toodud kujul Euroopa Liidu linnudirektiivi (direktiiv 2009/147/EÜ) ja loodusdirektiivi (direktiiv 92/43/EMÜ). Toodi välja, et taotletav karjäär asub Alema loodusala ja metsise püsielupaiga kõrval. Heideti ette, et ei ole läbi viidud keskkonnamõjude hindamist. Viidati, et luba võib välja anda ainult siis, kui vähimgi kahtlus Natura 2000 võrgustiku alale avalduvast oluliselt mõjust on objektiivselt välistatud. Kirjale oli lisatud Eesti Ornitoloogiaühingu 2021. aasta töö „Metsise elupaikade kaitstuse, sh kavandatavate püsielupaikade otstarbekuse ning püsielupaikade kaitsekorra muutmise ekspertiis“. MTÜ arvates tohiks Keskkonnaamet kõnealuse kaevandamisloa siis välja anda, kui teaduslike andmete kohaselt ei oleks metsise kui liigi püsimiseks vaja elupaikade sidusust, metsa säilimist mitme kilomeetri kaugusel jne. Viidatakse, et metsist mõjutab juba see, kui elupaiga lähedal mets maha raiuda ja et metsisele ei piisa kui ainult püsielupaigas metsa ja maastiku otsesest kahjustamisest hoiduda. Toodi välja, et arvestamata on kumulatiivsed mõjud koos muude karjääride, metsa kuivendamise ja metsaraiega.

Alema loodusalaga seonduvat on käsitletud eelhindangus ning seal leiti, et selle kaitseesmärkidele on mõju välistatud. Eelhindangut on täiendatud metsise püsielupaika puudutavates MTÜ küsimustes ja lisatud on koosmõju lõik. Keskkonnamõjude hindamine viiakse läbi kui seda näeb ette keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus. Eeltoodule tuginedes ei ole antud menetluses keskkonnamõjude hindamist algatatud.

3. KAALUTLUSED

3.1. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnaamet jättis 05.09.2022 kirjaga nr DM-117246-25 “Nurme II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnamõju taotlustele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise” algatamata keskkonnamõju hindamise Nurme II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnamõju taotluse menetluse käigus. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks on välja toodud keskkonnamõju kõrvaltingimuste ja nõuete osas.

3.2. Kaalutlused keskkonnamõju andmisel

KeÜS § 41 lg 5 alusel annab keskkonnamõju Keskkonnaamet. MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamisloa Keskkonnaamet.

Riigilõiv on tasutud 20.09.2021 vastavalt riigilõivuseaduse § 136² lg 1 p-le 4.

Keskkonnamõju menetlusele kohaldatakse HMS avatud menetluse sätteid ja KeÜS 5. peatükki.

KeÜS § 51 lg 1 sätestab, et keskkonnamõju andja võib keskkonnamõju taotleja taotlusel või omal algatusel teha enne keskkonnamõju andmist või selle andmisest keeldumist siduvalt kindlaks asja lõplikul lahendamisel tähtsust omava asjaolu, sealhulgas KeÜS § 52 lg 1 p-des 1–4 või 8–10 sätestatud keskkonnamõju andmisest keeldumise aluse puudumise.

Keskkonnamõju andmisest keeldumise alused on toodud KeÜS § 52 lg-s 1 ja MaaPS §-s 55.

MaaPS § 55 lg 1 p 12 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotletava kaevandamisloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Taotluses ja eelhinnangus on käsitletud metsise püsielupaiga ja teiste kaitsealuste liikide teemat ning on leitud, et karjääri ebasoodne mõju on leevendusmeetmete rakendamisel välditav.

MaaPS § 55 lg 3 p 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kuriteo või väärteo eest kaevandamise või kaevandamisjäätmete käitlemise valdkonnas ja nende andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus ning AS TREV-2 Grupp ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 05.07.2022).

MaaPS § 55 lg 2 p 10 alusel keeldutakse kaevandamisloa andmisest kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“. Riigi huvi esinemist või puudumist analüüsitakse vastavalt Keskkonnaministeeriumi kantsleri 13.06.2013 käskkirjaga nr 610 kinnitatud juhendile „Juhend riiklike huvide kaalumiseks ehitusmaavarade kaevandamis- ja uuringulubade taotluste menetlemisel lähtuvalt varustuskindluse tagatusest“ (edaspidi *juhend*).

Keskkonnaamet analüüsis, kas taotletava mäeeraldise teeninduspiirkonnas on tagatud samaväärse maavara varustuskindlus. Varustuskindlus näitab, kui kauaks võimaliku tulevase mäeeraldise teeninduspiirkonnas varem antud lubadega kaevandada antud maavaravaru jätkub, arvestades viimase 5 aasta keskmist kaevandamismahtu. Mäeeraldise optimaalseks teeninduspiirkonnaks loetakse 50 km raadiuses mäeeraldist ümbritsevat ala, sõltumata haldusjaotusest ja arvestades reaalseid veokauguseid ning veoteede tehnilist seisukorda. Lubadega kaevandamiseks antud varu peetakse piisavaks, kui varu jätkub vähemalt 10 aastaks. Kui analüüside tulemusel selgub, et varem kaevandamiseks antud mäeeraldiste piires kaevandatav jääkvaru rahuldab taotletava mäeeraldise teeninduspiirkonna vajadused kaevandamiseks taotletava maavara osas enam kui 10 aastaks, siis loetakse taotlus riigi huviga vastuolevaks.

Taotletava Nurme II kruusakarjääri teeninduspiirkonda (50 km raadiusesse) jäi seisuga 20.04.2022 6 täitekruusa varuga karjääri. Nende karjäärade täitekruusa kaevandatav jääkvaru seisuga 20.04.2022 on kokku ligikaudu 1539 tuh m³. Viimase 5 aasta keskmiste kaevandamismahtude põhjal kaevandatakse piirkonnas igal aastal ligikaudu 43 tuh m³ täitekruusa. Seega on piirkonna varustuskindlus tagatud ligikaudu 36 aastaks.

Taotletava mäeeraldise teeninduspiirkonda jäävate mäeeraldiste kaevandatav jääkvaru rahuldab vajadused taotletava maavara osas rohkem kui 10 aastaks.

Juhendi kohaselt küsitakse nõudluse hüppelise muutuse võimaluse korral Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi (edaspidi *MKM*) arvamust. Keskkonnaamet küsis 21.04.2022 kirjaga nr DM-117246-16 MKM-lt riigi huvi olemasolu või selle puudumise kohta Nurme II kruusakarjääri osas.

MKM vastas 24.05.2022 kirjas nr 17-1/2022/2943-2 (registreeritud KOTKAS-es 24.05.2022 nr DM-117246-17), et täitekruusa varu ei saa pidada piisavaks nii Rail Balticu (edaspidi *RB*) kui ka selle rajamise järgset ehitusmaterjalide nõudlust silmas pidades. Samuti võimalikud varud *RB* trassikoridori läheduses muudavad nende kasutamise suhteliselt soodsamaks võrreldes kaugematel asuvatega, seejuures võttes arvesse ka Euroopa Liidu roheleppes tulenevat CO₂ emissiooni vähendamise vajadust, ehk mida lähemalt maavara transportida, seda vähem emissiooni. Nurme II kruusakarjäär jääb *RB* trassist ligikaudu 20 kilomeetri kaugusele. Karjääri teeninduspiirkonda jääb 21 *RB* trassiga ristuvat maanteeviadukti või ökodukti, mille ehitamiseks on maavara säästva kasutamise printsiibist lähtuvalt parim kasutada ehituskruusa asemel täitekruusa.

MKM lisas, et Aktsiaseltsi Teede Tehnokeskus poolt 2017. aastal valminud “Rail Balticu ehitamiseks vajalike ehitusmaavarade varustuskindluse uuring“ (lk 93) jõuab järeldusele, et: Rapla maakonna liiva ja kruusa varustuskindlust mõjutab oluliselt optimaalne veokaugus. Arvestades Raplamaal 50 km veokaugusel olevaid liiva ja kruusa varusid, on liiva ja kruusa varustuskindlus nii madala kui kõrge savi- ja tolmusisalduse arvestuses teeninduspiirkonna Rapla maakonna osas kriitiline optimaalse veokauguse tõttu.

Lähtudes eelpool toodust on MKM seisukohal, et Nurme II kruusakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse puhul on riigi huvi põhjendatud.

Nurme II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa andmisest keeldumise alused puuduvad.

Antav keskkonnaluba nr KL-513920 annab AS-le TREV-2 Grupp Nurme II kruusakarjääris õiguse alljärgnevalt:

- maavara kaevandamine.

3.2.1. Maavara kaevandamine

Lubatav tegevus

Käesolevaga antakse AS-le TREV-2 Grupp Nurme II kruusakarjääri keskkonnaluba nr KL-513920. Nurme II kruusakarjäär asub Rapla maakonnas Märjamaa vallas Pajaka külas katastriüksusel Vardi metskond 2 (katastritunnus 50201:001:0016). Nurme II kruusakarjääri mäeeraldise pindala on 7,77 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 8,61 ha. Keskmise tootmiskaht aastat on 20 tuhat m³. Keskkonnaluba antakse kehtivusajajaga 15 aastat. Kaevandatud maa kasutamise otstarve on metsamaa.

Seisuga 31.03.2022 on Nurme II kruusakarjääri mäeeraldise täitekruusa plokki 6 aktiivne tarbevaru 277 tuhat m³ ja sellest on kaevandatav 262 tuhat m³. 15 tuhat m³ täitekruusa jääb nõlvatervikusse.

Maakatastriseaduse § 18² lg 4 sätestab, et katastriüksusele, millele on välja antud maavara kaevandamise luba, määratakse kaevandamisloast tulenev mätööstusmaa või turbatööstusmaa sihtotstarve. Maaregistri andmeil on katastriüksuse Vardi metskond 2 (katastritunnus 50201:001:0016) puhul tegemist 100% maatulundusmaaga.

Nõuded maavara kaevandamisele

Keskkonnaloa maapõue eriossa kõrvaltingimuste seadmist on kajastatud korralduse peatükis 3.3. „Kõrvaltingimuste seadmine“.

3.3. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja –vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huvi (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 2 p 5 ja § 56 lg 1 p 9 alusel märgitakse kaevandamisloa lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue

kaitse ja maavaravarude ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest ja kaevandamisjäätmete käitlemisest tuleneva kahjuliku mõju vähendamiseks. Kaevandamisloaga reguleeritakse vaid mäeeraldises ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmeid otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Tuginedes eelpool toodule ja eelhinnangule seatakse Nurme II kruusakarjääri keskkonnaloale nr KL-513920 järgnevad kõrvaltingimused:

1. Mäeeraldise raadamistöid ei ole lubatud teostada raierahu perioodil (15.04-15.07).
2. Mära ja tolmu leviku tõkestamiseks ja piirväärtuste tagamiseks rajada mäeeraldise ja metsise püsielupaiga (põhja ja ida suund) ning mäeeraldise ja elamute vahele (mäeeraldise piirile) katendivall, mis peab olema korrektse väljanägemisega (silutud, kuid mitte tihendatud) ning hooldatud.
3. Tolmu leviku vähendamiseks tuleb kaevandamise ja vedude perioodil (kuival ajal) niisutada (kuiva) purustatavat tooret, valmistoodangu puistanguid, karjäärisiseseid teid ja platse.
4. Kui seoses kaevandamise või toodangu transpordiga laekub kaebusi müra või tolmu osas, tuleb loa omajal tellida müra ja tolmuosakeste kontsentratsiooni mõõtmine kaebuse esitaja kinnistu piiril. Müra piirväärtuste ületamisel või mürast tingitud olulise häiringu ilmnemisel tuleb võtta tarvitusele täiendavad leevendavad meetmed, mis kooskõlastatakse Keskkonnaameti ja kohaliku omavalitsusega.
5. Kaevandamisel kasutada tehniliselt korras olevaid masinaid, ning käidelda kütuseid, õli või muid kemikaale nõuetekohaselt.
6. Seadmete või masinate tankimine ja remont võib toimuda selleks ettenähtud teenindusplatsil, eelistatavalt väljaspool karjääri.
7. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.
8. Kui Laane katastriüksuse (katastriüksus 50401:001:1060) omanik soovib, et enne kaevandamise algust teostatakse tema kinnistu kaevus veetaseme mõõtmine ning naftasaaduste ja heljumi analüüsid, edastab ta loa omajale oma kontaktid ning loa omajal tuleb tellida vastavad mõõtmised.
9. Kui Laane katastriüksuse (katastriüksus 50401:001:1060) kaevus joogi- ja/või tarbevee kvaliteet halveneb või veetase alaneb kasutamist mittelubavale tasemele ning see on tõendatult põhjustatud kaevandamistegevusest, on keskkonnaloa omanikul kohustus asendada kaev sügavama kaevuga.
10. Mäeeraldiselt on lubatud kaevandada ja toodangut välja vedada E-N kell 7.00-19.00 ja R kell 7.00-17.00. L-P ja riigipühadel on kaevandamine ja toodangu väljavedu keelatud.
11. Kaevandamist tuleb alustada karjääri lääneservast, liikudes ida suunas, et müra tekitavad masinad jääksid kaevandatud osa süvisesse ning karjääri sein toimiks täiendava müra tõkkena metsise püsielupaiga suunal.
12. Metsise aktiivsel mängu perioodil (15. märtsist kuni 15. maini) on keelatud mürarikkad tööd (eelkõige purusti kasutamine) kell 17.00-10.00.

Keskkonnaloa omajale kehtivad kõik asjakohased õigusaktides (nt maapõueseadus, keskkonnaseadustiku üldosa seadus, keskkonnatasude seadus, atmosfääriõhu kaitse seadus,

veeseadus, jäätmeseadus, looduskaitseadus jt) sätestatud nõuded. Keskkonnaamet on seisukohal, et seadusandlusest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda keskkonnaloale. Olulisemad keskkonnavalused kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Loa omaja meelepea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://keskkonnaamet.ee/keskkonnakasutus-keskkonnatasu/keskkonnakaitsealuba/loa-omaja-meelespea#maavara-kaevandamine>.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Mäeeraldise plaan.pdf
3. Geoloogilised läbilõiked.pdf
4. Korrastatud maa plaan.pdf

Viktoria Burtin 5688 5603
Viktoria.Burtin@keskkonnaamet.ee